

BITUMEN DICHT



EIGENSCHAFTEN:

PRONOVA Bitumen Dicht ist eine kaltvernetzende, plastische Dichtmasse auf veredelter Bitumenbasis für Montage- und Reparaturarbeiten im Außenbereich, insbesondere im Dachbereich. Ausgezeichnete Haftung auf vielen Untergründen. Sofort regenfest und frostbeständig (nach erfolgter Hautbildung). Sehr gut spachtelbar. UV-, witterungs- und alterungsbeständig. Dauerhaft rissüberbrückend. Geeignet für Notreparaturen.

ANWENDUNGSGEBIETE:

Zum Abdichten und Verkleben von Rissen und Anschlüssen an Dachbahnen, Lichtkuppeln und -schächten, Antennendurchführungen und weiteren Dachbauteilen. Geeignet zum schnellen Abdichten von undichten Dachrinnen und Schornsteinanschlüssen.

PRODUKTVORTEILE:

- ▶ Sofort regenfest
- ▶ Sehr gute Bitumenhaftung
- ▶ Sehr gut spachtelbar
- ▶ Dauerhaft rissüberbrückend
- ▶ Für Notreparaturen
- ▶ Kaltvernetzend
- ▶ UV- und witterungsbeständig
- ▶ Für außen

TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Rohstoffbasis:	Bitumen physikalisch aushärtend
Dichte:	ca. 1,05 g/cm ³ (±0,03)
Temperaturbeständigkeit (ausgehärtet):	-20 °C bis +80 °C
Verarbeitungstemperatur:	+5 °C bis +50 °C
Durchhärtung:	ca. 1-2 mm/24 h ⁽¹⁾
Hautbildezeit:	ca. 30 Minuten ⁽¹⁾
Zulässige Gesamtverformung:	ca. 5 %

⁽¹⁾ Abhängig von Temperatur und Luftfeuchtigkeit (Daten ermittelt bei 20°C/60% RLF).

UNTERGRUNDVORBEREITUNG:

Geeignet sind tragfähige, saubere sowie leicht feuchte Untergründe, möglichst frei von Kies, Schieferstein oder anderen Verunreinigungen. Haftversuche werden empfohlen. Bei kritischen Untergründen die Haftflächen mit geeignetem Primer vorbehandeln.

VERARBEITUNG:

Kartusche oberhalb des Gewindes aufschneiden, Clipdüse in der gewünschten Fugenbreite abschneiden und aufschrauben. PRONOVA Bitumen Dicht mit Kartuschenpresse auf den Untergrund aufbringen und ggf. mit Spachtel verteilen. Innerhalb der Hautbildezeit vor Auswaschungen schützen. Beim Verkleben Kontakt zu verklebendem Material durch Andrücken sicherstellen. Spachtelungen über 4 mm sollten mehrlagig, mit Zwischentrocknungszeiten (je Lage/24 h), ausgeführt werden. Bei der Verklebung von Dachdichtungsbahnen auf ausreichende Überlappung der Bahnen achten (mind. 10 cm).

REINIGUNG:

Frische Verunreinigungen mit nicht ausgehärtetem PRONOVA Bitumen Dicht lassen sich mit lösemittelhaltigen Reinigern entfernen. Gleiches gilt für die Reinigung der Werkzeuge.

Ausgehärteter Dichtstoff lässt sich nur noch mechanisch mit geeignetem Schneidewerkzeug (z. B. PRONOVA Fugen Messer) entfernen.

LAGERUNG:

Kühl, trocken und frostfrei lagern. Bei sachgerechter Lagerung ist PRONOVA Bitumen Dicht im ungeöffneten Originalgebinde bis zu 24 Monate verarbeitbar. Mindesthaltbarkeitsdatum (MHD) auf der Kartusche beachten.

ENTSORGUNG:

Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Ausgehärtete Produktreste können mit Hausmüll/hausmüllähnlichem Gewerbeabfall entsorgt werden. Bei der Entsorgung die örtlichen Vorschriften beachten.

WICHTIGE HINWEISE:

Nicht einsetzen im Sanitärbereich, auf Naturstein/Marmor oder in Unterwasserbereichen. Haftungsabweisende Materialien, wie PP, PE, Teflon® sind als Haftgrund ungeeignet. Wegen der Vielzahl der Anwendungsmöglichkeiten im Zweifel Materialverträglichkeit im Eigenversuch prüfen. Die Aushärtung erfolgt unter Abgabe von Lösemittel.

Vor Verarbeitungsbeginn Sicherheitshinweise auf der Kartusche lesen und Angaben im Sicherheitsdatenblatt beachten. Das Sicherheitsdatenblatt ist abrufbar unter www.pronova-dichtstoffe.de.

LIEFERFORM:

Gebinde: 300 ml Kartusche

Verpackung: 12 Stück/Karton

Farbton: Schwarz

Die Angaben in diesem Technischen Merkblatt basieren auf intensiven Anwendungstests in Labor und Praxis und dienen als Richtwerte und Empfehlung. Sie stellen keine Garantie oder Zusicherung dar. Die Verantwortung für den jeweiligen Einsatz liegt beim Verarbeiter. Wegen der unterschiedlichen Materialien und der außerhalb unseres Einflussbereichs liegenden Arbeitsbedingungen empfehlen wir im Zweifel Eigenversuche vorzunehmen.

Weitere Auskünfte erhalten Sie unter Telefon: 00 800 / 63333782 (Gebührenfrei für Festnetz Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande).

Mit dem Erscheinen dieses Technischen Merkblatts verlieren alle vorherigen Versionen ihre Gültigkeit.